

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV(GNSS)

NOTAS:

- SE REQUIRE APROBACION RNAV 1 o RNP1
- SE REQUIERE GNSS
- ESPERAS A REQUERIMIENTO DEL ATC PARA SECUENCIAMIENTO DE TRANSITO.
- LOS PILOTOS PLANIFICARAN SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON RESTRICCIONES DE ALTITUD Y/O VELOCIDAD.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR AVISE AL ATC.

AKSOL 1A RNAV

Cruzar AKSOL a FL250 o por encima, a ASI a FL200 o por encima, a ESEDI entre FL200 y FL250, virar por derecha, a OPURA a FL070 o por encima, a SULTA a FL050 o por encima y espere guía vectorial.

MEXUR 4 RNAV

Cruzar MEXUR a FL250 o por encima, a ASI a FL200 o por encima, a ESEDI entre FL200 y FL250, virar por derecha a OPURA a FL070 o por encima, a SULTA a FL050 o por encima y espere guía vectorial.

FALLA DE COMUNICACIONES

Luego de SULTA mantener rumbo 335° en descenso a 4000', a 17 DME de LIM VOR virar por derecha a SIGAS y efectuar procedimiento de aproximación publicado.

AKSOL 1A

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	AKSOL	13°19'48.1"S	075°45'45.0"W	-	305°(304°)	60	-	+FL250	-
TF	ASI	12°45'38.3"S	076°36'23.3"W	-	299°(298°)	23	-	+FL200	-
TF	ESEDI	12°34'38.1"S	076°57'06.4"W	-	335°(334°)	32	R	-FL250 +FL200	250
TF	OPURA	12°05'46.5"S	077°11'26.6"W	-	335°(334°)	5.3	-	+FL070	-
TF	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334°)	-	-	+FL050	-
VM	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334°)	-	-	-	-

MEXUR 4

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	MEXUR	13°10'04.00"S	075°40'13.00"W	-	295°(294°)	60	-	+FL250	-
TF	ASI	12°45'38.3"S	076°36'23.3"W	-	299°(298°)	23	-	+FL200	-
TF	ESEDI	12°34'38.1"S	076°57'06.4"W	-	335°(334°)	32	R	-FL250 +FL200	250
TF	OPURA	12°05'46.5"S	077°11'26.6"W	-	335°(334°)	5.3	-	+FL070	-
TF	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334°)	-	-	+FL050	-
VM	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334°)	-	-	-	-